

Schweiz

15:23 -- Tages-Anzeiger Online

Eine Chance für den Klimarappen

Der Bundesrat will den CO2-Ausstoss der Schweiz mit einem Mix aus CO2-Abgabe und Klimarappen senken. Er schlägt eine CO2-Abgabe auf Brennstoffen vor, will aber bei Benzin und Diesel dem freiwilligen Klimarappen eine Chance geben.

Sollte dieser Klimarappen bis Ende 2007 nicht genügend Wirkung entfalten, will der Bundesrat dannzumal die CO2-Abgabe auch auf Treibstoffen einführen, wie das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (Uvek) mitteilte.

Die CO2-Abgabe auf Brennstoffen soll ab 2006 35 Franken pro Tonne betragen, was rund neun Rappen pro Liter Heizöl ausmachen wird. Beim Klimarappen macht der Bundesrat keine Vorgaben, da es ein freiwilliges Instrument sein soll. Das Uvek wurde vom Bundesrat nun beauftragt, die Details zu klären und dem Bundesrat noch vor den Sommerferien eine Botschaft zu unterbreiten.

Gemäss dem geltenden CO2-Gesetz muss die Schweiz ihren CO2-Ausstoss zwischen 1990 und 2010 um zehn Prozent senken. Gelingt ihr dies nicht, hat der Bundesrat laut Gesetz eine CO2-Abgabe zu erheben.